Kolm Polti OÜ
Lai 36-8
10133 Tallinn
Estonia
tuukrigrupp@tuukrigrupp.ee
GSM: +372 502 5555

Reg. code 11809934
VAT nr: EE101390208
A/a: 221048194728
IBAN: EE792200221048194728
Swedbank
S.W.I.F.T: HABAEE2X

Keskkonnaamet
Narva mnt 7a
15172 Tallinn

Tuukriuuring

Ajavahemikul 29.-31.08.2014 viis tuukrifirma Kolm Polti OÜ Sõrve rannikumeres tuukriuuringu objektidel ujuvkraana ja laev Volare vrakk. Uuringu eesmärk oli ohtlikkest ainetest proovide võtmine ning hinnata objektide eemaldamise võimalikkus. Merepõhja pinnas vrakkide ümber on liiv ja kivid. Objektide hetkeolukord on kajastatud lisas 1. Ettepanekud objektide teisaldamiseks on esitatud Lisas 2. Uuringu juurde kuulub allvee videomaterjal mõlemast objektist.

Kaido Pähn
Juhatuse liige
Kolm Polti OÜ

koostas: Toomas Valge
tel. 5041520

Lisa 1
Ujuvkraana

Ujuvkraana	
Kraana, generaatorid ja seadmed demonteeritud	

Ujuvkraana	
Ahtris kaks kütusetanki. Pealt avatud. Üks tank täis, teine pooltäis. Hinnanguline maht kaheksa kuupmeetrit (üks tank).	

Ujuvkraana	
Peamasina väljalasketoru peal asbestitaoline isolatsioonimaterjal	

Ujuvkraana	
Korpus pooleldi vett täis	

Ujuvkraana	
Eluruumid (lauad, prügi)	

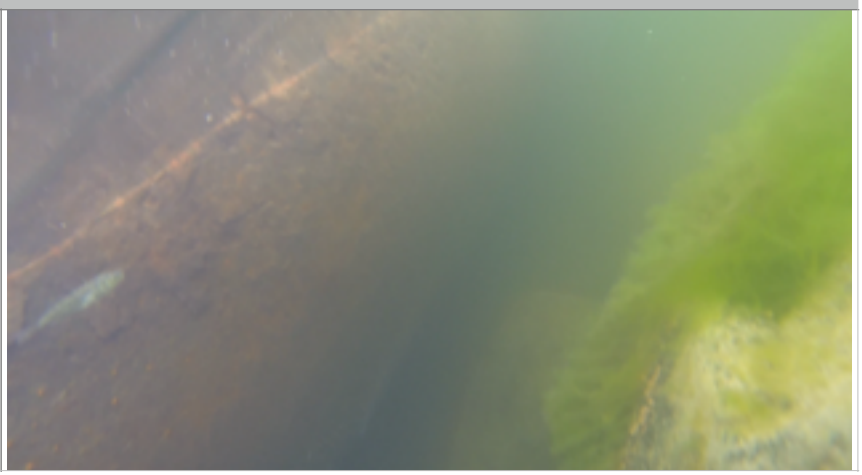
Ujuvkraana	
Kraana juurde viib kaldalt ehitusprügist tehtud tee(sügavus ca 0,5m)	

Ujuvkraana	
Kraana korpuse ümber vees risu(vender, otsad, vaierid, metallrisu)	

Ujuvkraana	
Ujuvkraana dekk (vaade 1)	

Ujuvkraana	
Ujuvkraana dekk (vaade 2)	

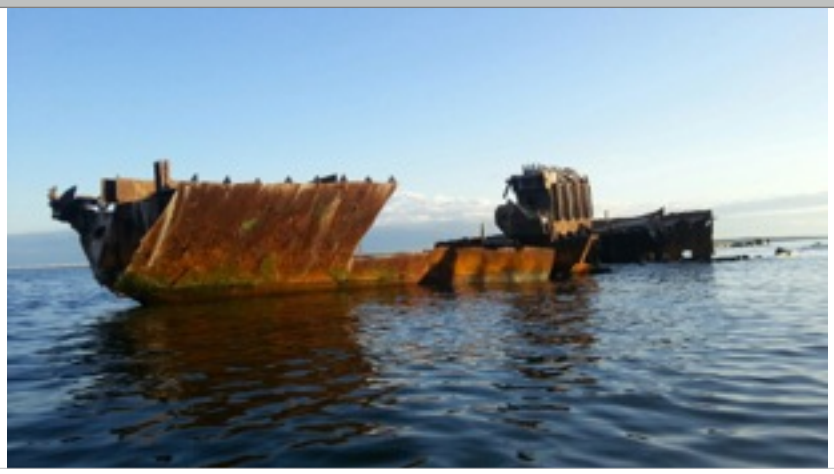
Ujuvkraana	
Ujuvkraana perimeeter	

Ujuvkraana	
Ujuvkraana perimeeter (1)	

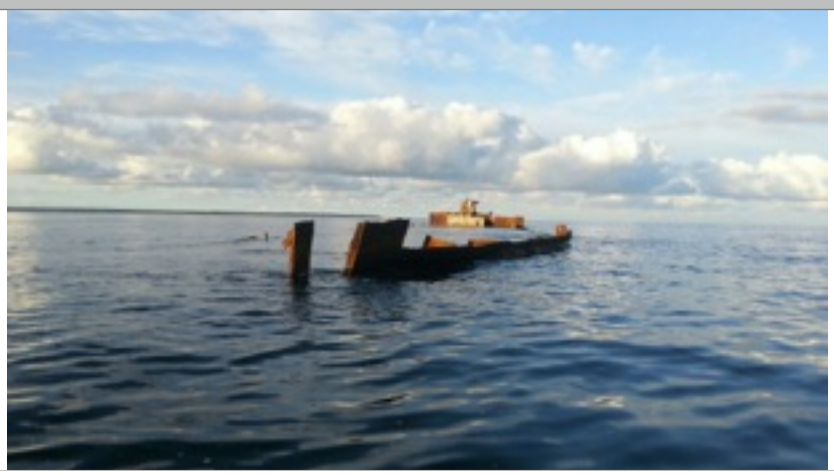
Ujuvkraana	
Risu ujuvkraana vraki kõrval	

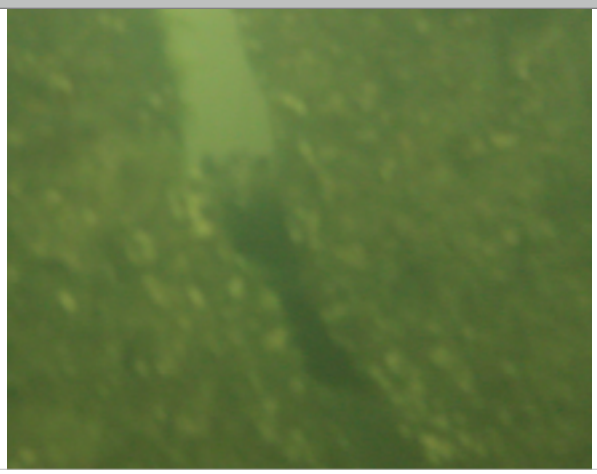
“Volare”

Volare	
Aerofoto	

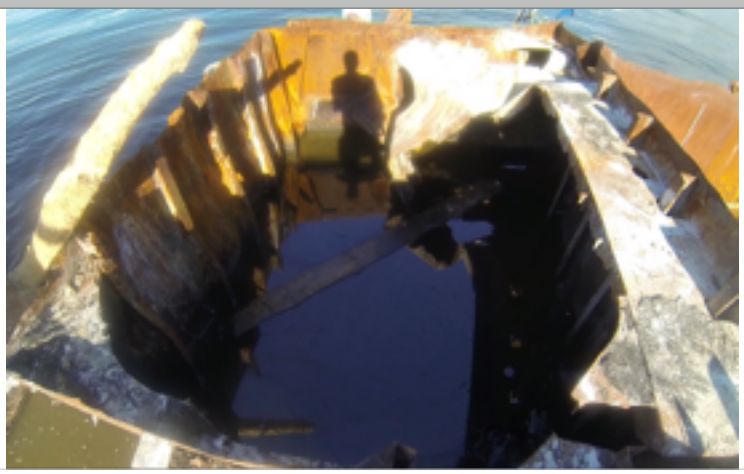
Volare	
Üldplaan ahtri poolt	

Volare	
Peamasin ja ahter	

Volare	
Vöör	

Volare	
Põhjani läbivad praod korpuses.	

Volare	
Peamasinalt eemaldatud 4 silindrit	

Volare	
Vasaku parda kütusetanki seinad kütusega koos ja tankis sees väike kütusekiht	

Volare	
Parema parda masuudi tank demonteeritud ja tanki põhi puhas	

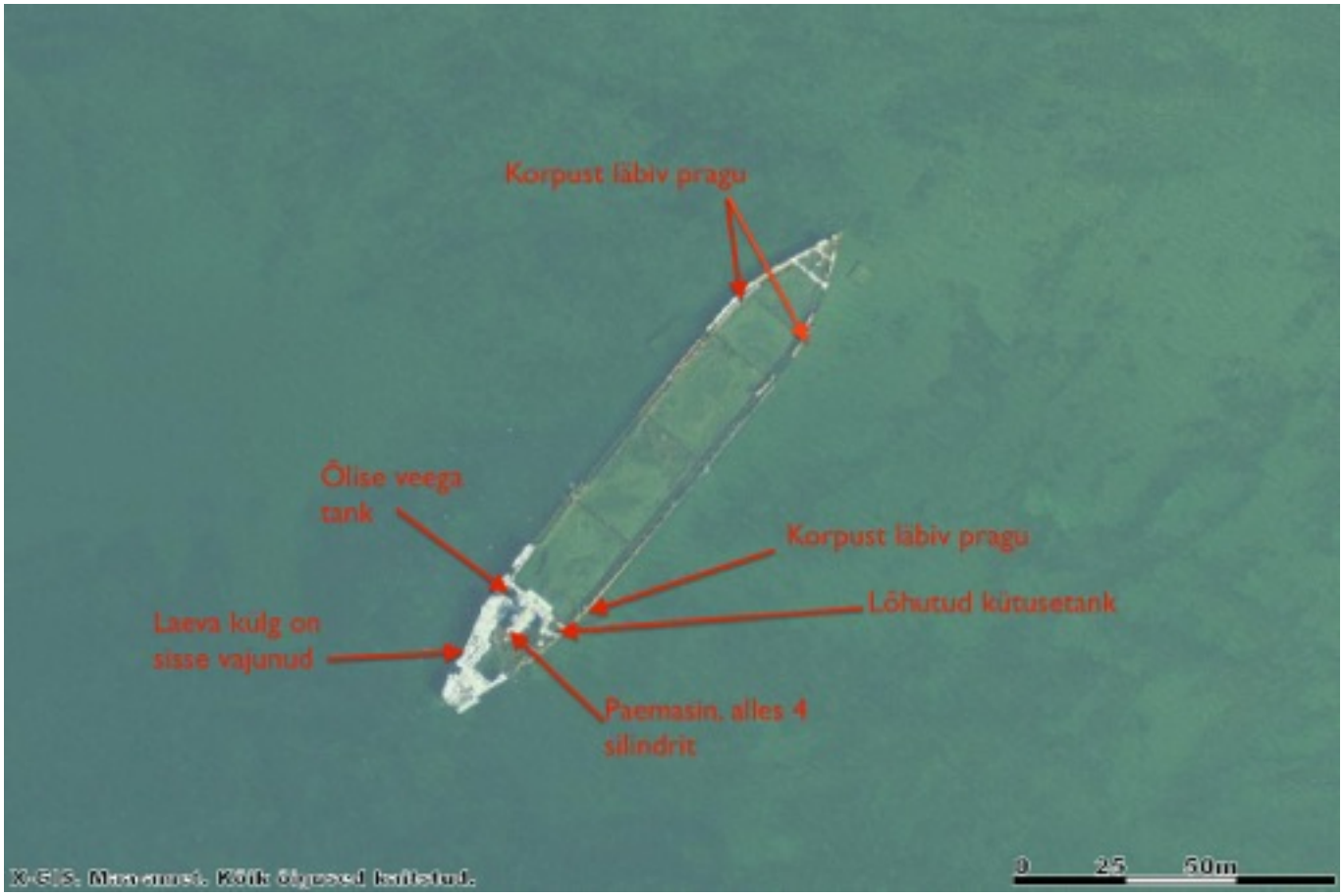
Volare	
Vaade vöörist	

Volare	
Laeva korpus pinnases	

Volare	
Laeva vint puudu	

Volare	
Laeva sisemus	

Vraki Volare olulised tähelepanekud ja asukohad skemaatiliselt.



Ujuvkraana olulised tähelepanekud ja asukohad skemaatiliselt

Ettepanekud

Ujuvkraana

1. Pumbata välja ja utiliseerida kütus, eemaldada kütuse jäägid tankide seintelt;
2. Kui kraana korpust pole plaanis teisaldada, eemaldada ja utiliseerida asbesti taoline aine;
3. Kui on vaja korpus teisaldada, siis:
    3.1. ujuva risu eemaldamine kõikidest ruumidest;
    3.2. kõikide ruumide tuukriülevaatus
    3.3. kõikide ruumide hermetiseerimine üksteisest
    3.4. ruumide tühjakspumpamine
    3.5. võimalike lekete lokaliseerimine ja sulgemine seestpoolt
    3.6. platvormi pukseerimine sobivasse kohta

Volare

1. Puhastada vasaku parda tank kütuse jääkidest;

Kuna korpusel on läbivad praod ja vasak poort sisse langenud, siis ujuma seda alust enam ei saa. Võimalikud varjandid on:
1. Lõhata korpus tükkideks ja tõsta välja ujuvkraanaga;
2. Lõigata korpus viiludeks teemantkett saega ja eemaldada ujuvkraanaga (Eeldab laeva alla tunneli kaevamist)
3. Lõigata korpus tükkideks vees eksotermiliste elektroodidega tuukrite poolt: väga ressursi mahukas ja aeganõudev ja eemaldada tükid ujuvkraanaga.
4. Kinnitada korpuse külghe hüdraulilised jalad ja tõsta korpust järjest üles ja lõigata tykkideks. (eeldab insenertehnilist projekteerimist töömahu ja ressursi hindamist)
5. Jätta laevavrakk sinna kus ta on.

Kõiki ettepanekuid on tuukrifirma Kolm Polti OÜ suuteline pakkuma sõltuvalt tellija soovidest ja vajadustest.