



Keskkonnahoidlikuma maanteeesõiduki hankimine

DANEL KARPENDER

MARIINE AUTO AS



Hankija vajadused vs. Pakkuja võimalused

Pakkuja vaates

- ▶ Reeglina pakkuja ei tunnegi huvi, milleks sõidukit soovitakse hankida ja milleks seda edasi kasutatakse.
- ▶ Pakkuja esimene liigutus on, kas ta on võimeline hanke tingimusi täitma.
- ▶ Sõiduki ja hanke finantseerimine.
- ▶ Tehnilised tingimused.
- ▶ Tarneaeg ja hankelepingu tingimused.



Hankija vajadused vs. Pakkuja võimalused

- ▶ Hankijal tuleb lähtuda Riigihangete seadusest
- ▶ § 77 lõige 7
- ▶ Määrused, standardid ja normid on täitmiseks.
- ▶ Hankija teeb suuresti ära Pakkuja töö, et hange õnnestuks.



Hankija vajadused vs. Pakkuja võimalused

- ▶ Sõidukite tootmine ja turustamine on reguleeritud EL standardite ja määrustega.
- ▶ Eestis olukord murevaba. Sõidukid vastavad kehtestatud normidele. Transpordiameti kontroll ja vastavus nõuetele.
- ▶ Euro 6
- ▶ Euro 6c
- ▶ Euro 6d
- ▶ Euro 7, 2025?
- ▶ Täna -> 2030?

Hankija vajadused vs. Pakkuja võimalused

- ▶ Hankija teeb suuresti ära Pakkuja töö, et hange õnnestuks.
- ▶ Pakkuja täidab Hankija nõudmisi.
- ▶ Sõiduki tehnilised andmed ja nõuded:
Mootori võimsusest värvini.
Kütusekulust kaubaruumi suuruseni.
Istekohtade arvust käigukasti valikuni.
Finantseerimisest remondini/hoolduseni.
- ▶ Aga? CO₂ ja NO_x
- ▶ € HIND €





Hankija vajadused vs. Pakkuja võimalused

- ▶ Euro 6d normidele vastavaid sõidukeid toodetakse edasi.
- ▶ Tootevalikusse on jäämas need, mis mahuvad normidesse.
- ▶ Kütusekulu (WLTP) \approx CO₂
- ▶ 100% elekter ja hübriid.
- ▶ Tüübikinnitus sõltub sõiduki mugavusvarustusest.
- ▶ Euro 6d arvele võtmise aeg 2024.
- ▶ Euro 7

Hankija vajadused vs. Pakkuja võimalused

Keskkonnahoidlike maantee sõidukite heite piirmäärad ja hankimise sihtmäärad lepingutega hõlmatud sõidukite koguarvust

Tabel 1. Keskkonnahoidlike kergsõidukite tekitatud heite piirmäärad

Sõidukikategooriad	Kuni 31. detsembrini 2025		Alates 1. jaanuarist 2026	
	CO ₂ g/km	Tegelikus liikluses tekkivad õhusaasteainete heited ¹ protsendina heite piirnormidest ²	CO ₂ g/km	Tegelikus liikluses tekkivad õhusaasteainete heited protsendina heite piirnormidest
M1	50	80%	0	ei kohaldata
M2	50	80%	0	ei kohaldata
N1	50	80%	0	ei kohaldata

Tabel 2. Keskkonnahoidlike kergsõidukite osakaalu hankimise sihtmäärad lepingutega hõlmatud kergsõidukite koguarvust

Alates 2. augustist 2021 kuni 31. detsembrini 2025	Alates 1. jaanuarist 2026 kuni 31. detsembrini 2030
23,1%	23,1%

Hankija vajadused vs. Pakkuja võimalused

- ▶ WLTP ja CO₂ mõjutavad tegurid.

Õhu temperatuur.

Rehvid.

Sõiduki mass (sõitjate arv, kaubaruumi suurus, keskmine kiirus, reise vahemaa/läbisõidu piirang).

Sõiduki mugavusvarustus.

Mootori valik ja võimsus.

Käigukasti tüüp.

- ▶ Hanke „Täppis reguleerimine ehk välistamine“





Hankija vajadused vs. Pakkuja võimalused

- ▶ Lõpetuseks – alternatiivid?
- ▶ Neid ju tegelikult ei ole ...
- ▶ Soovitus - konsulteerida sõidukite Pakkujaga ja kaardistada selgelt ära Hanke vajadused.
- ▶ Sõidukite (ranged) normid on ette antud ja neid on pea võimatu mitte täita.
- ▶ Hankija otsustab! ... Ja vastutab.

TÄNAN!

- ▶ DANEL KARPENDER
- ▶ MARIINE AUTO AS
- ▶ danel@mariineauto.ee
- ▶ +372 50 87 317

